

# 「超高輝度路面標示」のご提案



「安全・円滑・快適」な道づくりを目指して



**日本ライナー株式会社**

## I. 道路環境の変化

---

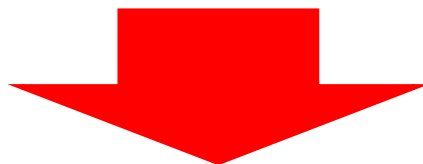
- ①高速道路の多車線化による交通量が増加しています。
- ②原発問題より電力不足、電気量の値上げなどで省エネ化が促進され、照明の間引き・消灯などで道路が暗くなっています。
- ③異常気象によるゲリラ豪雨、霧の発生など、急激な気象の変化による視界の悪化が急増しています。



## Ⅱ. 新たな路面標示のご提案

---

環境の変化に対応し安全性を高めるため、さらなる視認性の高い路面標示が求められています。



環境の変化に対する市場のニーズのお答えするべく、特殊な反射ビーズを使用した超高輝度路面標示「スリットラインプラス9」をご提案いたします。

### Ⅲ. 性能

フィールドでの性能評価により従来の路面標示に比べて高い反射性能を有することが証明されています。また、雨天を想定した湿潤時にもその効果が発揮されています。

製品名	測定時期	乾燥時測定値				湿潤時測定値			
		①	②	③	平均値	①	②	③	平均値
スリットライン プラス9	初期値	851	1025	942	約3倍! 939	510	590	561	約3.7倍! 554
	2週間後	841	873	650	788	333	415	254	334
従来型 路面標示 (JISビーズ)	初期値	313	286	312	304	120	173	158	150
	2週間後	291	268	283	281	41	58	39	46

※測定結果は保証する値ではありません。

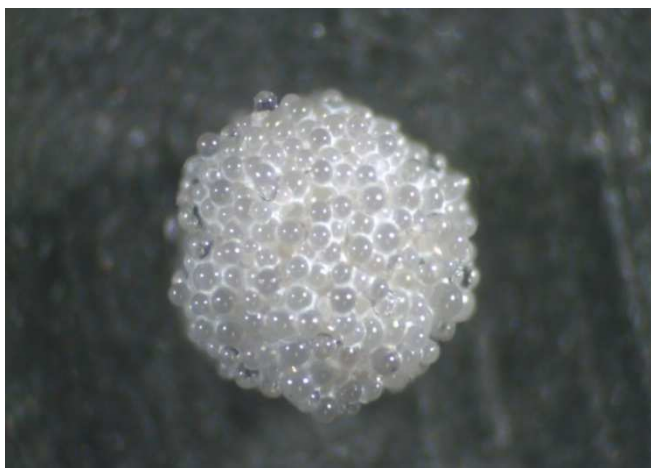
施工場所：一般駐車マス（密粒舗装）

反射測定機器：MIROLUX7（ミロラックス7）

湿潤時測定方法：石鹼水（約0.3～1.5%）を霧吹きにて泡立てずに散水し、約45秒後（水膜が一定になった後）に測定（「国土交通省 湿潤時高視認性区画線について」より）

高い反射性能を持つ「plus9spots BEADS」はオーストリアで100年以上の歴史を誇る、ガラスビーズの最高峰メーカーであるM.スワロフスキー社が開発した反射ビーズです。

「plus9spots BEADS」は道路標示の視認性を高めるために開発された革新的アイテムである高反射エレメントとM.スワロフスキー社の主要反射ビーズとを組み合わせ、これまでにない高い反射性能を実現しています。



高反射エレメント

## V. 製品比較（従来品との比較）

スリットラインプラス9

項目	スリットラインプラス9	従来型路面標示 (JISビーズ)
初期夜間視認性	◎ (非常に高い)	○
湿潤時反射性能	◎	△
施工性	○	○
反射ビーズ散布量	350g/m <sup>2</sup>	130g/m <sup>2</sup>



スリットラインプラス9





スリットラインプラス9と  
バイブララインとの組み合わせ





今後も市場の動向を的確に捉え、ニーズにあった商品・技術開発に取り組んでまいりますので、引き続きよろしくお願いいたします。

